

## ПЛАНОВИ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ЖЕЛЕЗОПЪТНАТА ИНФРАСТРУКТУРА

## 4.1 ТЕКУЩА БЮДЖЕТНА ГОДИНА (2017)

## 4.1.1

Наблюдавани параметри		
Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци	Повишаване безопасността на превозите, чрез намаление броя на събитията по вина на НК ЖИ	Повишаване качеството на железопътната инфраструктура, измерено чрез балната оценка
км/ч	брой събития	%
82,8	118	50,97%

## 4.1.2

Държавна помощ		
Капиталов трансфер	Субсидия	Общо държавна помощ
лв.	лв.	лв.
105 000 000	135 000 000	240 000 000

## 4.2 ПЪРВА ГОДИНА ОТ ПРОГНОЗНИЯ ПЕРИОД (2018)

## 4.2.1

Наблюдавани параметри		
Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци	Повишаване безопасността на превозите, чрез намаление броя на събитията по вина на НК ЖИ	Повишаване качеството на железопътната инфраструктура, измерено чрез балната оценка
км/ч	брой събития	%
100,7	116	50,97%

## 4.2.2

Държавна помощ		
Капиталов трансфер	Субсидия	Общо държавна помощ
лв.	лв.	лв.
105 000 000	135 000 000	240 000 000

## 4.3 ВТОРА ГОДИНА ОТ ПРОГНОЗНИЯ ПЕРИОД (2019)

## 4.3.1

Наблюдавани параметри		
Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци	Повишаване безопасността на превозите, чрез намаление броя на събитията по вина на НК ЖИ	Повишаване качеството на железопътната инфраструктура, измерено чрез балната оценка
км/ч	брой събития	%
110,8	113	50,97%

## 4.3.2

Държавна помощ		
Капиталов трансфер	Субсидия	Общо държавна помощ
лв.	лв.	лв.
105 000 000	135 000 000	240 000 000

## 4.4 ТРЕТА ГОДИНА ОТ ПРОГНОЗНИЯ ПЕРИОД (2020)

## 4.4.1

Наблюдавани параметри		
Повишаване скоростите на движение по жп мрежата в ремонтираните участъци	Повишаване безопасността на превозите, чрез намаление броя на събитията по вина на НК ЖИ	Повишаване качеството на железопътната инфраструктура, измерено чрез балната оценка
км/ч	брой събития	%
96,4	110	50,97%

## 4.4.2

Държавна помощ		
Капиталов трансфер	Субсидия	Общо държавна помощ
лв.	лв.	лв.
105 000 000	135 000 000	240 000 000